

СЗ МТУ ВТ ФАВТ  
Дата 04.10.13 № СЗПЗ-840

**УТВЕРЖДАЮ**  
Старший авиационный начальник  
посадочной площадки

**ИНТА**  
(наименование посадочной площадки)

К.Ю. Анетько  
(фамилия, имя, отчество)

«04» 10 20 13 г.



**АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ  
ПАСПОРТ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ**

**(АНПП)**

**(УУЫИ/УУУИ)**  
(наименование посадочной площадки)



СЗ МТУ ВТ ФАВТ

Дата 04.10.13 № СЗ/73-310/11

**ПОПРАВКА №1**  
**В АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ ПАСПОРТ**  
**ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ**

**«Инта»**

**(УУЫИ)**

**г. Сыктывкар**  
**2013 г.**



## **Обоснование внесения поправки №1 в АНППП Инта изд. 2011 г.**

Поправка №1 в Аэронавигационный паспорт посадочной площадки «Инта» разработана в связи с:

- Проведением мероприятий по приему ВС L-410;
- Внесением изменений в порядок выполнения полетов;
- Проведением ремонта ИВПП;
- Изменением значений располагаемых дистанций;
- Установкой ССО.



ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ  
к АНППП ИНТА

СОГЛАСОВАНО:

Начальник  
С-Петербургского ЗЦ ЕС ОрВД

 Д. В. Исаев

« 03 09 » 20 13 г.

М.П.



Начальник  
Сыктывкарского РЦ ЕС ОрВД

3  В. В. Григорьев

« 23 09 » 20 13 г.


М.П.







## Лист согласования

Ф.И.О. лица, ответственного за ведение аэронавигационного паспорта посадочной площадки Инта	Канев Александр Николаевич	
(наименование посадочной площадки)		
Занимаемая должность (служба) ответственного лица	Инженер по эксплуатации аэродромов, СП филиала ОАО «Комиавиатранс» «Аэропорт Печора» «Аэропорт Инта»	
Приказ (распоряжение) о назначении ответственного лица	№ 35-1 от 15.04.2011г. Директор СП «Аэропорт Инта»	
<b>Наименование службы</b>	<b>Подпись/дата</b>	<b>Расшифровка подписи</b>
ГНШОП		Канев А.Н.
Инженер по ЭА		Канев А.Н.
ЭРТОС		Кишин А.А.
ЭСТОП		Кривцов В.И.
АМСГ		Гмырина И.А.
Служба ОВД		Сорокин С.В.



## Содержание

Лист согласования	-
Регистрация поправок аэронавигационного паспорта посадочной площадки	-
Лист поправки	-
Контрольный лист	-
1. Географические и административные данные посадочной площадки	1-1
2. Время работы служб (при наличии) и средств по обслуживанию на посадочной площадке	1-2
3. Данные по перронам (при наличии перрона)	1-3
4. Данные по рулежным дорожкам (РД) (при наличии рулежных дорожек)	1-4
5. Данные по местам стоянок воздушных судов посадочной площадки (при наличии мест стоянок)	1-5
6. Данные по местам проверок высотомеров посадочной площадки (при наличии мест проверок высотомеров)	1-6
7. Данные по препятствиям посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки	1-7
8. Минимумы посадочной площадки	1-8
9. Физические характеристики ВПП / посадочной площадки (при наличии)	1-9
10. Огни приближения и огни ВПП посадочной площадки (при наличии)	1-10
11. Организация выполнения полетов на посадочной площадке	1-11
12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, специальные зоны (при наличии района посадочной площадки)	1-12
13. Данные средств связи на посадочной площадке (при наличии)	1-13
14. Радионавигационные средства и средства посадки посадочной площадки (при наличии)	1-14
15. Перечень карт (схем) посадочной площадки (разрабатываемых при необходимости)	1-15
16. Перечень доказательной документации	1-16
Регистрация сверок (проверок) АНППП	-
<b>Приложения</b>	
Карта структуры воздушного пространства ПП Инта	2-1
Карта ПП (кроки)	2-2
Карта препятствий в радиусе 5 км от ПП	2-3
Карта коридоров входа и выхода по ПВП	2-4
Карта маршрутов вылета по ПВП (ВПП 02)	2-5
Карта маршрутов вылета по ПВП (ВПП 20)	2-6
Карта маршрутов прибытия и захода на посадку (ВПП 02)	2-7
Карта маршрутов прибытия и захода на посадку (ВПП 20)	2-8
Схема вылета по ППП (ВПП 02)	2-9
Схема вылета по ППП (ВПП 20)	2-10
Схема маршрутов прибытия по ППП (ВПП 02)	2-11
Схема маршрутов прибытия по ППП (ВПП 20)	2-12
Карта захода на посадку по ППП (ВПП 02)	2-13
Карта захода на посадку по ППП (ВПП 20)	2-14
Схема маневра для захода на внеочередную посадку по ППП (ВПП 02)	2-15
Схема маневра для захода на внеочередную посадку по ППП (ВПП 20)	2-16
Схема расположения МС и движения ВС	2-17
Схема движения людей и автотракторной техники	2-18
Схема размещения средств связи и РТО полетов	2-19



## Регистрация сверок (проверок) АНППП

[illegible]

АНПП ИНТА



**Регистрация поправок аэронавигационного паспорта  
посадочной площадки \_\_\_\_\_ Инта \_\_\_\_\_**

[illegible]

АНПП ИНТА





(наименование посадочной площадки)

Дата ввода в действие « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.  
С получением поправки необходимо:

[illegible]

Ответственный за подготовку поправки Канев А.Н.  
(фамилия, имя, отчество)

АНПП ИНТА



## Контрольный лист

Лист					Дата				
Титульный лист					01.09.2013				
Лист согласования					01.09.2013				
Лист регистрации поправок					01.09.2013				
Лист поправки					01.09.2013				
Контрольный лист					01.09.2013				
Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата
1-1	01.09.13	2-1	01.09.13						
1-1.1	01.09.13	2-2	01.09.13						
1-2	01.09.13	2-3	01.09.13						
1-3	01.09.13	2-4	01.09.13						
1-4	01.09.13	2-5	01.09.13						
1-5	01.09.13	2-6	01.09.13						
1-6	01.09.13	2-7	01.09.13						
1-7	01.09.13	2-8	01.09.13						
1-7.1	01.09.13	2-9	01.09.13						
1-8	01.09.13	2-10	01.09.13						
1-9	01.09.13	2-11	01.09.13						
1-9.1	01.09.13	2-12	01.09.13						
1-10	01.09.13	2-13	01.09.13						
1-11	01.09.13	2-14	01.09.13						
1-12	01.09.13	2-15	01.09.13						
1-13	01.09.13	2-16	01.09.13						
1-14	01.09.13	2-17	01.09.13						
1-15	01.09.13	2-18	01.09.13						
1-16	01.09.13	2-19	01.09.13						
Лист					Дата				
Регистрация сверок (проверок) АНППП					01.09.2013				
В настоящем экземпляре сброшюровано					( 44 ) листов				



**1. Географические и административные данные**  
**посадочной площадки \_\_\_\_\_ ИНТА \_\_\_\_\_**  
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1.1	Указатель (индекс) местоположения посадочной площадки	УУЫИ	1
1.2	Название	Инта	1
1.3	Собственник посадочной площадки (полное наименование юридического лица или фамилия, имя и отчество физического лица)	ОАО «Комиавиатранс»	2
1.4	Юридический адрес собственника - юридического лица или место жительства собственника - физического лица	169840 Республика Коми, г. Инта, ул. Пригородная, д.3	2
1.5	Номер телефона собственника посадочной площадки	(82145) 6-28-56	2
1.6	Номер факса собственника посадочной площадки	(82145) 6-28-56	2
1.7	Е-mail собственника посадочной площадки	inta.avia@komiaviatrans.ru	-
1.8	Полное название ближайшего к аэродрому крупного населенного пункта	г. Инта	2
1.9	Направление и расстояние от центра города или населенного пункта	2 км северо-западнее г. Инта	2
1.10	Координаты местоположения контрольной точки посадочной площадки (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	66° 03' 20" С 060° 06' 39" В	5
1.11	Система координат	WGS-84 (ПЗ-90.02)	-
1.12	Вид покрытия ВПП посадочной площадки	PCN 14/R/C/X/T смешанное	2
1.13	Превышение (абсолютная высота) контрольной точки посадочной площадки (м)	+55 м	5
1.14	Магнитное склонение посадочной площадки (в градусах)	+21°	5



1	2	3	4
1.15	Ограничение на посадку на посадочную площадку	Взлет и посадка вертолетов в секторе Ам= 085°-195° относительно квадрата <b>ЗАПРЕЩЕНЫ</b>	-
1.16	Подразделения, базирующиеся на посадочной площадке	По согласованию со старшим авиационным начальником	-





**2. Время работы служб (при наличии) и средств по обслуживанию на посадочной площадке \_\_\_\_\_ИНТА\_\_\_\_\_**

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АДН)	Значение элемента АДН	Доказательная документация
1	2	3	4
2.1	Администрация посадочной площадки	Понедельник-пятница 0400-1300 (UTC)	-
2.2	Аэропорт	По регламенту	7
2.3	Медицинская служба	По регламенту	-
2.4	Метеорологическое бюро по проведению инструктажа	Понедельник-суббота 0400-1300 (UTC)	-
2.5	Служба воздушного движения (ОВД)	Понедельник-суббота 0400-1300 (UTC)	8
2.6	Служба заправки топливом	По регламенту	-
2.7	Служба оформления и обработки	По регламенту	-
2.8	САБ	По регламенту	-
2.9	Противопожарная служба	По регламенту	-



## 3. Данные по перронам

**ИНТА**

(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АДН)	Значение элемента АДН	Доказательная документация
1	2	3	4
3.1	Наименование перрона	Без наименования	-
3.1.1	Тип покрытия перрона	Асфальтобетон	3
3.1.2	Прочность покрытия перрона (PCN) <sup>1</sup>	PCN 13R/B/X/T смешанное	3
3.1.3	Обозначение точки границы перрона	-	-
3.1.4.	Координаты точки границы перрона (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	Не определены	-

<sup>1)</sup> Классификационное число покрытия ВПП



4. Данные по рулежным дорожкам (РД) \_\_\_\_\_ ИНТА  
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
4.1	РД		
4.1.1	Обозначение РД	РД	3
4.1.2	Тип покрытия РД	Асфальтобетон	3
4.1.3	Прочность покрытия (PCN)	13/F/D/Y/T	3
4.1.4	Протяженность РД (м)	318	3
4.1.5	Ширина РД (м)	16	3
4.1.6	Маркировка РД	Соответствует РЭГА РФ-94	-
4.1.7	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	н.д	-
4.1.8	Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	н.д	-



**5. Данные по местам стоянок воздушных  
судов посадочной площадки**

**ИНТА**  
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
5.1	Обозначение (№ стоянки)	№ 1	3
5.1.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	Нет данных	
5.1.2	Прочность покрытия (PCN)	13/F/D/Y/T	3
5.1.3	Тип покрытия	Асфальтобетон	3
5.2	Обозначение (№ стоянки)	№2	3
5.2.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	Нет данных	-
5.2.2	Прочность покрытия (PCN)	13/F/D/Y/T	3
5.2.3	Тип покрытия	Асфальтобетон	3
5.3	Обозначение (№ стоянки)	№3	3
5.3.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	Нет данных	-
5.3.2	Прочность покрытия (PCN)	13/F/D/Y/T	3
5.3.3	Тип покрытия	Асфальтобетон	3
5.4	Обозначение (№ стоянки)	№4	3
5.4.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	Нет данных	-
5.4.2	Прочность покрытия (PCN)	13/F/D/Y/T	3
5.4.3	Тип покрытия	Асфальтобетон	3





**6. Данные по местам проверок  
высотомеров посадочной площадки**  
**ИНТА**  
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименование Аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
6.1	Местоположение	Квадрат	3
6.2	Превышение (абсолютная высота) (м)	+55	3
6.3	Геодезическая высота <sup>1)</sup> (м)	-	-

<sup>1)</sup> Высота, измеренная относительно поверхности эллипсоида



**7. Данные по препятствиям в радиусе 45 км с центром в контрольной точке  
посадочной площадки ИНТА**

Идентификатор (№ п/п.) препятствия	Наименование препятствия	Широта препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Долгота препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Превыше ние (абсолютная высота) (м)	Относительная высота (м)	Вид/ цвет маркировки	Доказательная документация
7.1	РРС Кожым	65 43 00 С	059 32 00 В	165	85	Дневная ночная	3, 10
7.2	РРС г. Инта	65 09 00 С	060 05 00 В	315	235	Дневная ночная	
7.3	РРС ст. Инта	65 59 00 С	060 20 00 В	545	460	Дневная Ночная	
7.4	РРС г. Инта	66 02 00 С	060 07 00 В	110	50	Ночная	
7.5	ОП ЛЭП р-н н.п. Кожым	65 43 00 С	059 21 00 В	129	30	-	
7.6	ОП ЛЭП совхоз Дальний	66 00 00 С	060 20 00 В	230	113	-	
7.7	Мачта г. Инта	66 02 50 С	060 11 20 В	115	76	Ночная	
7.8	Мачта п. В. Инта	65 59 50 С	060 19 40 В	105	15	Ночная	
7.9	Чинара	66 03 11 С	060 07 05 В	88	32	Дневная ночная	
7.10	Антенна ОПРС	66 02 06 С	060 05 10 В	67	11	Дневная	
7.11	Антенна здание аэровокзала	60 07 05 С	060 07 05 В	66	10	Дневная	
7.12	Антенна АРП	66 03 24 С	060 07 04 В	66	10	Дневная	
7.13	Ствол шахты	66 02 28 С	060 11 17 В	14	85	Дневная	
7.14	Трубы ТЭЦ	66 02 28 С	060 09 18 В	121	65	Дневная ночная	
7.15	Труба РКК	66 01 13 С	060 14 29 В	150	94	Дневная ночная	
7.16	Водонапорная башня	66 02 27 С	060 08 07 В	103	47	Дневная ночная	
7.17	Трубы квартальной котельной	66 02 20 С	060 05 55 В	93	37	Дневная ночная	
7.18	Водонапорная башня п. Юсьтыдор	66 02 38 С	060 05 41 В	73	17	Дневная	
7.19	Трубы очистных сооружений	66 03 14 С	060 05 07 В	56	-	Дневная	
7.20	Трубы котельной п. Юсьтыдор	66 03 17 С	060 05 09 В	76	22	Ночная	
7.21	Опора РРЛ	66 02 25 С	060 06 19 В	110	54	Дневная ночная	
7.22	Возвышенность	65 43 39 С	060 39 28 В	508	442	-	
7.23	Возвышенность	66 14 11 С	059 17 00 В	198	136	-	
7.24	Возвышенность	66 05 00 С	060 52 21 В	167	111	-	



**7.1 Данные по препятствиям посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки ИНТА**

(наименование посадочной площадки)

Идентифика- тор (№ п/п) препятствия	Наименование препятствия	Широта препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Долгота препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Превышение (абсолютная высота) (м)	Геодези- ческая высота (м)	Вид / цвет марки- ровки	Доказа- тельная документа- ция
1	2	3	4	9	10	11	12
7.1 Препятствия в зонах захода на посадку и взлета ВПП 02/20							
7.1.1	Антенна ОПРС	66 02 36 С	060 05 06 В	67	-	Дневная	3, 10
7.1.2	Антенна «Чинара»	66 03 11 С	060 07 05 В	88	-	Дневная ночная	
7.1.3	Труба котельной	66 03 17 С	060 05 09 В	76	-	Дневная ночная	
7.1.4	Антенна АРП	66 03 24 С	060 07 04 В	66	-	Дневная	
7.1.5	Антенна здания аэровокзала	60 07 05 С	060 07 05 В	66	-	Дневная	
7.1.6	Трубы котельной	66 02 20 С	060 05 55 В	98	-	Дневная ночная	
7.1.7	Водонапорная башня	66 02 38 С	060 05 41 В	73	-	Дневная	
7.2 Препятствия в радиусе 5 км от КТПШ							
7.2.1 (01)	Антенна ОПРС	66 02 06 С	060 05 10 В	67	-	Дневная	3, 10
7.2.2 (02)	Вентиляционная труба	66 02 34 С	060 11 11 В	147	-	Дневная ночная	
7.2.3 (03)	Ствол шахты	66 02 28 С	060 11 17 В	14	-	Дневная	
7.2.4 (04)	Трубы ТЭЦ	66 02 28 С	060 09 18 В	121	-	Дневная ночная	
7.2.5 (05)	Водонапорная башня	66 02 27 С	060 08 07 В	103	-	Дневная ночная	
7.2.6 (06)	Антенна «Чинара»	66 03 11 С	060 07 05 В	88	-	Дневная ночная	
7.2.7 (07)	Труба кирпичная	66 02 33 С	060 06 31 В	93	-	Дневная ночная	
7.2.8 (08)	Водонапорная башня	66 03 13 С	060 05 24 В	70	-	Дневная	
7.2.9 (09)	Антенна ДРЛ	66 03 22 С	060 06 21 В	66	-	Дневная	
7.2.10 (10)	Антенна АРП	66 03 24 С	060 07 04 В	66	-	Дневная	
7.2.11 (11)	Труба металлическая	66 02 21 С	060 00 55 В	86	-	Дневная ночная	
7.2.12 (12)	Труба котельной	66 03 17 С	060 05 09 В	76	-	Дневная ночная	
7.2.13 (13)	Опора РРЛ	66 03 17 С	060 05 09 В	110	-	Дневная ночная	



## 8. Минимумы посадочной площадки ИНТА

Примечание. Полеты по ПВП днем и ночью на ПП Инта осуществляются в соответствии с

№ п/п	Наименование элемента аэронавигационных данных (АДН)	Значение элемента АДН	Доказательная документация
1	2	3	4
8.1	Минимумы посадочной площадки для взлета ВПП 02/20		
8.1.1	Категория ВС	А (самолеты)	4
8.1.1.1	Н нго	б/о	4
8.1.1.2	Видимость с огнями ВПП (день)	-	-
8.1.1.3	Видимость с огнями ВПП (ночь)	-	-
8.1.1.4	Видимость без огней ВПП (день)	300	4
8.1.1.5	Видимость без огней ВПП (ночь)	-	-
8.1.1.6	Категория ВС	А (вертолеты)	4
8.1.1.7	Н нго	б/о	4
8.1.1.8	Видимость с огнями ВПП (день)	-	-
8.1.1.9	Видимость с огнями ВПП (ночь)	-	-
8.1.1.10	Видимость без огней ВПП (день)	б/о	4
8.1.1.11	Видимость без огней ВПП (ночь)	-	-
8.2	Минимумы посадочной площадки для посадки ВПП 02/20		
8.2.1	Категория ВС	А (самолеты, вертолеты)	4
8.2.2	ОСП	-	-
8.2.3	ОПРС (ВПП 02)	210х3000	4
8.2.4	ОПРС обратного старта (ВПП 20)	215х3000	4
8.2.5	ВЗП (самолеты)	-	-

ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации РФ»  
(ст.: 3.33, 3.33.1, 3.33.2, 3.11.2).





**9. Физические характеристики ВПП 02/20 и квадрата  
посадочной площадки ИНТА**

(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
9.1	Обозначение ВПП	02/20	-
9.1.1	Класс ВПП	-	-
9.1.2	Длина ВПП (м)	1450 (смещенный порог ВПП 20 – 650)	-
9.1.3	Ширина ВПП (м)	40	-
9.1.4	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	PCN 14/R/C/X/T (смешанное)	-
9.1.5	Координаты наивысшей точки оси ВПП (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	66 03 37.90 С 060 07 20.43 В	-
9.1.6	Тип посадочной площадки	-	-
9.1.7	Координаты геометрического центра TLOF (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	66 03 21 С 060 06 41 В	-
9.1.8	Длина зоны приземления и отрыва (TLOF) (м)	-	-
9.1.9	Ширина зоны приземления и отрыва (TLOF) (м)	-	-
9.1.10	Уклон TLOF	-	-
9.1.11	Тип поверхности TLOF	Цементобетон	-
9.1.12	Несущая способность зоны TLOF (т.)	14	-
9.1.12	Превышение (абсолютная высота) TLOF (м)	-	-
9.1.14	Тип зоны конечного этапа захода на посадку и взлета (FATO)	-	-
9.1.15	Истинный пеленг	42,80°/222,80°	-
9.1.16	Длина FATO (м)	-	-
9.1.17	Ширина FATO (м)	-	-
9.1.18	Уклон FATO	-	-
9.1.19	Тип поверхности FATO	-	-
9.1.20	Длина зоны безопасности (м)	1100	-
9.1.21	Ширина зоны безопасности (м)	130	-
9.1.22	Тип поверхности зоны безопасности	Горелая порода	-
9.1.23	Длина полосы свободной от препятствий	1700	-
9.1.24	Сектор свободный от препятствий	-	-



1	2	3	4
9.2	Обозначение ВПП (места взлета и посадки вертолетов) «квадрат»	Н	3
9.2.1	Класс ВПП	-	-
9.2.2	Длина ВПП (м)	30	3
9.2.3	Ширина ВПП (м)	30	3
9.2.4	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	н.д	-
9.2.5	Координаты порога ВПП (Квадрат) (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	63 03 18 С 060 06 42 В	3
9.2.6	Абсолютная высота порога ВПП (м)	+55 м	3
9.2.7	Истинный азимут (пеленг) ВПП (в градусах)	-	-
9.2.8	Магнитный азимут (пеленг) ВПП (в градусах)	-	-



**10. Огни приближения и огни ВПП** \_\_\_ / \_\_\_  
**посадочной площадки** **ИНТА** \_\_\_  
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
10.1	Обозначение ВПП	02/20	-
10.1.1	Тип системы огней приближения	ОМИ	-
10.1.2	Протяженность системы огней приближения	420	-
10.1.3	Сила света системы огней приближения	10000КД	-
10.1.4	Огни порога ВПП (входные)	зеленые	-
10.1.5	Огни фланговых горизонтов зоны приземления	-	-
10.1.6	Система визуальной индикации глиссады	-	-
10.1.7	Наклон глиссады	-	-
10.1.8	Местоположение системы визуальной индикации глиссады	-	-
10.1.9	Протяженность огней зоны приземления ВПП	150	-
10.1.10	Протяженность огней осевой линии ВПП	-	-
10.1.11	Сила света огней осевой линии ВПП	-	-
10.1.12	Интервалы установки огней осевой линии ВПП	-	-
10.1.13	Цвет огней осевой линии ВПП	-	-
10.1.14	Протяженность посадочных (боковых) огней ВПП	1450	-
10.1.15	Интервалы установки посадочных (боковых) огней ВПП	не более 60	-
10.1.16	Сила света посадочных (боковых) огней ВПП	10000КД	-
10.1.17	Цвет посадочных (боковых) огней ВПП	белые	-
10.1.18	Цвет ограничительных огней ВПП	красные	-
10.1.19	Огни фланговых горизонтов зоны торможения	-	-
10.1.20	Протяженность и цвет концевой полосы торможения	-	-
	Маркировка «Квадрата»: - дневная; - ночная - двухконтурный светостарт	Посадочные огни – белый; ограничительные огни – красный (огонь кругового обзора; № 43324)	2, 3



**11. Организация выполнения полетов на  
посадочной площадке ИНТА**  
(наименование посадочной площадки)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
1	Границы района посадочной площадки (при наличии)		
1.1	Горизонтальные (широта, долгота в градусах, минутах, секундах) и вертикальные (м)	Диспетчерская зона: окружность радиусом 30 км с центром 66 03 18 С 060 06 42 В от земли до эш. 1500 (вкл.); Диспетчерский район:: окружность радиусом 50 км с центром 66 03 18 С 060 06 42 В от эш. 1500 (искл.) до эш. 3050 (вкл.)	6
2	Класс воздушного пространства района посадочной площадки	В диспетчерской зоне – класс С во время работы аэродрома Инта, G – вне регламента работы ПП Инта.	6
3	Наименование маршрута (при наличии)	-	
3.1	Последовательность точек пути маршрута	-	-
4	Абсолютная/относительная высота перехода (м)	(600)	-





**12. Запретные зоны, зоны  
ограничения полетов, постоянные  
опасные зоны, специальные зоны**

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
12.1	Наименование зоны	-	-
12.1.1	Обозначение зоны	-	-
12.1.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	-
12.1.3	Верхняя граница	-	-
12.1.4	Нижняя граница	-	-
12.1.5	Время действия	-	-
12.1.6	Примечание	-	-



**13. Данные средств связи на посадочной  
площадке ИНТА**

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
13.1	Обозначение службы	Служба движения Печорского центра ОВД Интинское отделение филиала «СевУралаэронавигация» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	8
13.1.1	Позывной	«Инта-вышка»	
13.1.2	Частота Mhz	129,3	
13.1.3	Часы работы (UTC) <sup>1</sup>	Понедельник-суббота: 0400-1300, воскресенье	Извещения NOTAM
13.1.4	Примечание	Продление регламента работы КДП МВЛ осуществляется по предварительной заявке	Извещения NOTAM

<sup>1</sup> Всемирное координированное время.



**14. Радионавигационные средства и средства  
посадки посадочной площадки**

**ИНТА**  
(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АДН)	Значение элемента АДН	Доказательная документация
1	2	3	4
14.1	Тип и категория средств	ОПРС (БПРМ с ВПП 02)	9
14.1.1	Магнитное склонение антенны	+21°	
14.1.2	Позывной	«Г»	
14.1.3	Частота	730 кГц	
14.1.4	Магнитное склонение станции	+21°	
14.1.5	Координаты места установки антенны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	66° 02' 36,00" С 060° 05' 06,00" В	3
14.1.6	Часы работы (UTC)	Понедельник – суббота: 0400-1300, воскресенье - выходной	Регламент работы КДП МВЛ
14.1.7	Примечание	-	-



### 15. Перечень карт (схем) ПП \_\_\_\_\_ИНТА\_\_\_\_\_

Карта структуры воздушного пространства ПП Инта	2-1
Карта ПП (кроки)	2-2
Карта препятствий в радиусе 5 км от ПП	2-3
Карта коридоров входа и выхода по ПВП	2-4
Карта маршрутов вылета по ПВП (ВПП 02)	2-5
Карта маршрутов вылета по ПВП (ВПП 20)	2-6
Карта маршрутов прибытия и захода на посадку (ВПП 02)	2-7
Карта маршрутов прибытия и захода на посадку (ВПП 20)	2-8
Схема вылета по ППП (ВПП 02)	2-9
Схема вылета по ППП (ВПП 20)	2-10
Схема маршрутов прибытия по ППП (ВПП 02)	2-11
Схема маршрутов прибытия по ППП (ВПП 20)	2-12
Карта захода на посадку по ППП (ВПП 02)	2-13
Карта захода на посадку по ППП (ВПП 20)	2-14
Схема маневра для захода на внеочередную посадку по ППП (ВПП 02)	2-15
Схема маневра для захода на внеочередную посадку по ППП (ВПП 20)	2-16
Схема расположения МС и движения ВС	2-17
Схема движения людей и автотракторной техники	2-18
Схема размещения средств связи и РТО полетов	2-19
Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки	2-20





## 16. Перечень документации

1. Сборник четырехбуквенных указателей (индексов) местоположения аэродромов, полигонов, посадочных и вертолетных площадок для использования государственной и экспериментальной авиацией. Утвержден Руководителем ФАНС 10 апреля 2009 г.
2. Свидетельство о регистрации и годности аэродрома (посадочной площадки) к эксплуатации.
3. Акты обследования посадочной площадки и ее элементов, утвержденные директором СП «Аэропорт Инта».
  - Единая методика определения минимумов аэродромов для взлета и посадки воздушных судов. Утверждена совместным приказом № 270 /ДВ-123 от 15.12 1994 Главнокомандующего Военно-Воздушными силами и Директора Департамента Воздушного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации.
  - Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в ГА РФ». Утверждены приказом Минтранса РФ № 128 от 31.08.2009.
  - Руководство по производству полетов ОАО «Комиавиатранс». Утверждено Гендиректором ОАО «Комиавиатранс».
4. - Перечень элементов структуры воздушного пространства Санкт-Петербургской зоны Единой системы организации воздушного движения РФ. Издание СЗРЦАИ, Спб., 2011  
- Сборник аэронавигационной информации по посадочным площадкам. Издание СЗРЦАИ, Спб., 2010
5. Приказ Минтранса России № 199 от 15.09.2010 «Об утверждении границ зон и районов Единой системы воздушного движения российской федерации, границ районов аэродромов, аэроузлов, вертодромов, границ классов воздушного пространства.
6. Приказ Минтранса России № 253 от 22.09.2011 «Об утверждении границ зон и районов Единой системы воздушного движения российской федерации, границ районов аэродромов, аэроузлов, вертодромов, границ классов воздушного пространства
7. Приказ Гендиректора ОАО «Комиавиатранс» №126 от 25.03.13 г. «Об установлении регламента работ аэропортов РК».
8. Приказ №166 от 04.04.13 г. «Об установлении регламента работы диспетчерских пунктов ОВД».
9. Сертификат годности к эксплуатации ОПРС № АНО.О 002122 от 31.03.2009 г.
10. Материалы согласования строительства.



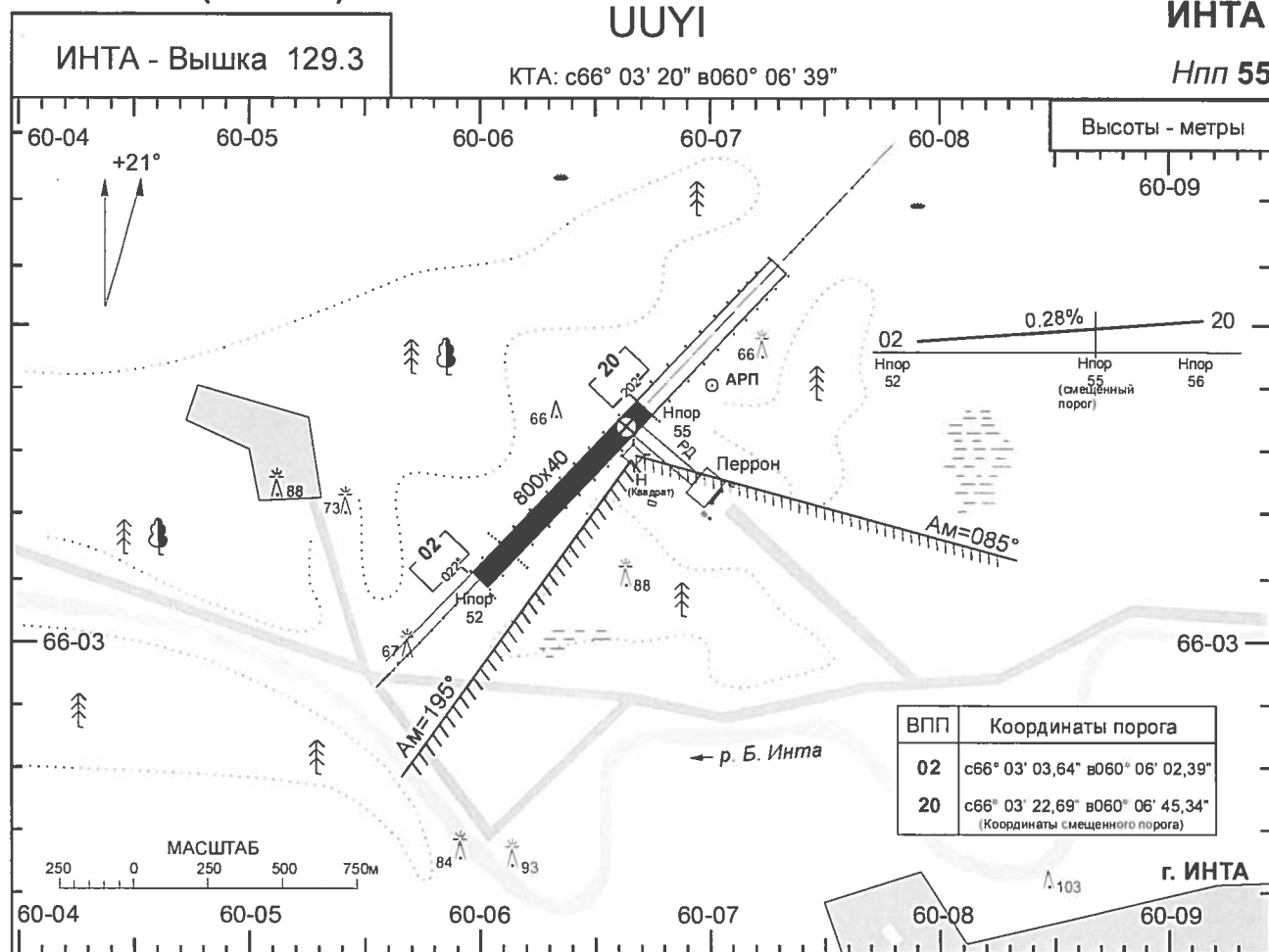








# КАРТА ПП (КРОКИ)



## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ВПП

ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
02	-	800	800	800	800
20	-	800	800	800	800

**Примечание.** Квадрат оборудован ночным светостартом

## МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Категория ВС	ВПП 02			ВПП 20		
	Высота нижней границы облачности Н н.г.о.	Без огней оси ВПП		Высота нижней границы облачности Н н.г.о.	Без огней оси ВПП	
		День	ночь		День	ночь
A	б/о	300м	300м	б/о	300м	300м
B	б/о	300м	300м	б/о	300м	300м
Вертолеты	б/о	б/о	б/о	б/о	б/о	б/о

**Примечание.** Ограничительный сектор Ам=085 -195° установлен для исключения полета над строениями при взлетах/посадках вертолетов с/на квадрат(а).

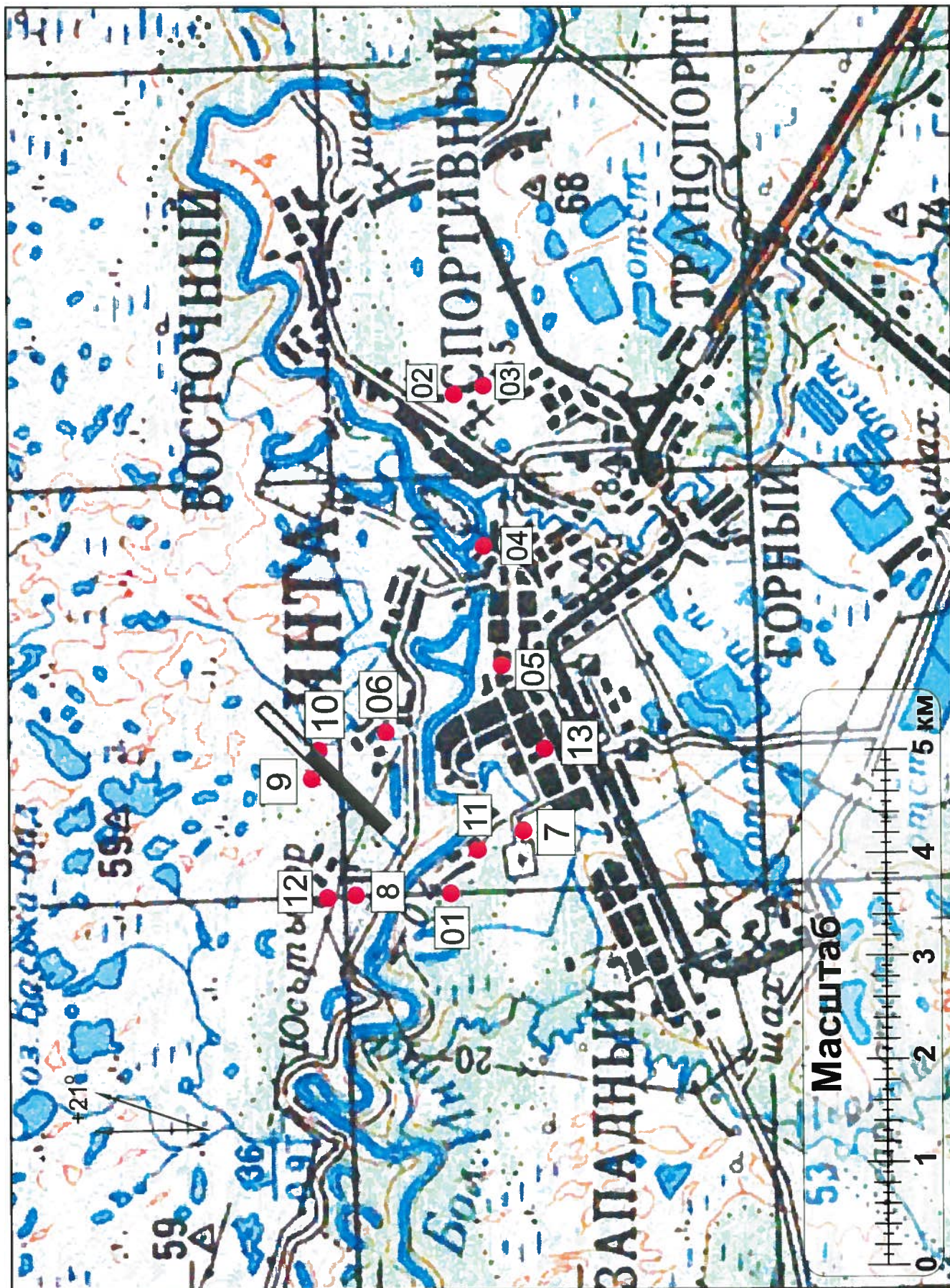






КАРТА ПРЕПЯТСТВИЙ В РАДИУСЕ 5 км ОТ ПП

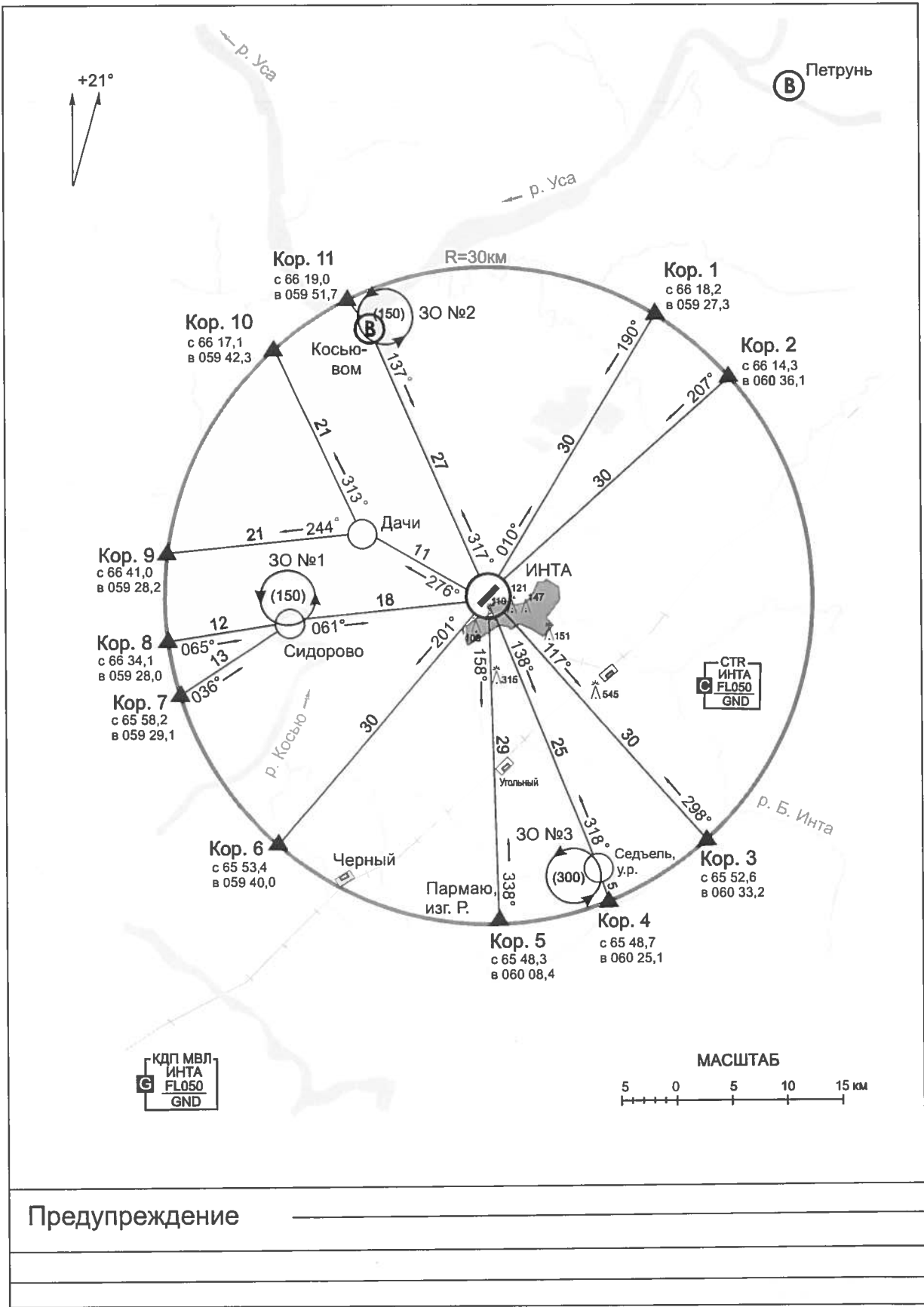
ИНТА





КАРТА КОРИДОРОВ  
ВХОДА И ВЫХОДА ПО ПВП

ИНТА



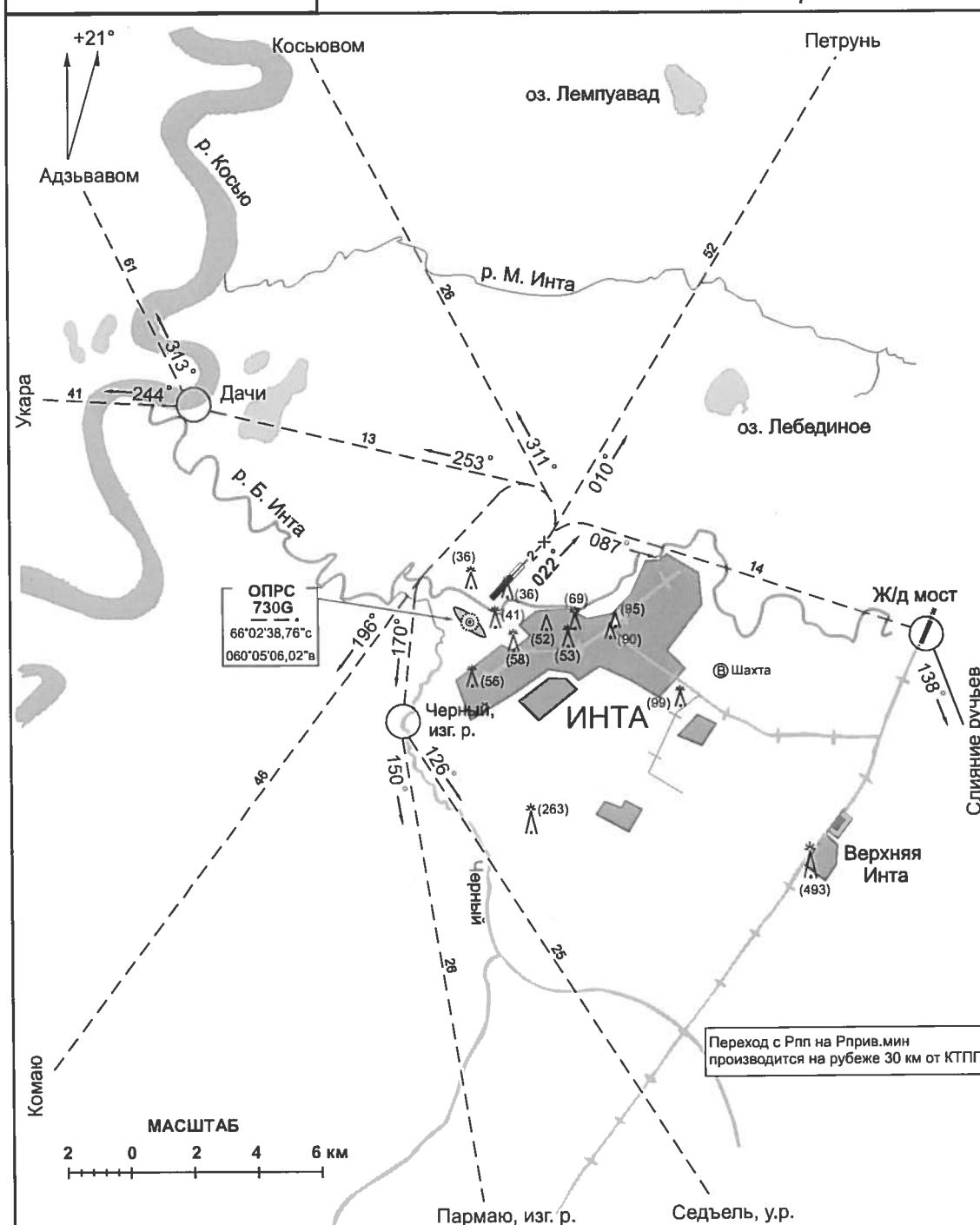
Предупреждение



КАРТА МАРШРУТОВ  
ВЫЛЕТА ПО ПВПИНТА  
ВПП 02

ИНТА - Вышка - 129.3

Нпор. 52 Нпп 55



Полеты (пролеты транзитом) ВС по ПВП в зонах взлета и посадки в районах аэродромов и посадочных площадок производятся по утвержденным схемам входа и выхода и/или по траекториям, задаваемым диспетчером, с обходом крупных населенных пунктов (городов) и промышленных объектов. Полеты ВС по ПВП над городами Республики Коми - ЗАПРЕЩЕНЫ. Если схемы входа и выхода или траектория полета проходит над населенным пунктом, промышленным объектом, то полет ВС должен выполняться за чертой жилых построек. Высота полета должна выдерживаться с таким расчетом, чтобы в случае неисправности имелась возможность посадки его за пределами населенного пункта, промышленного объекта.

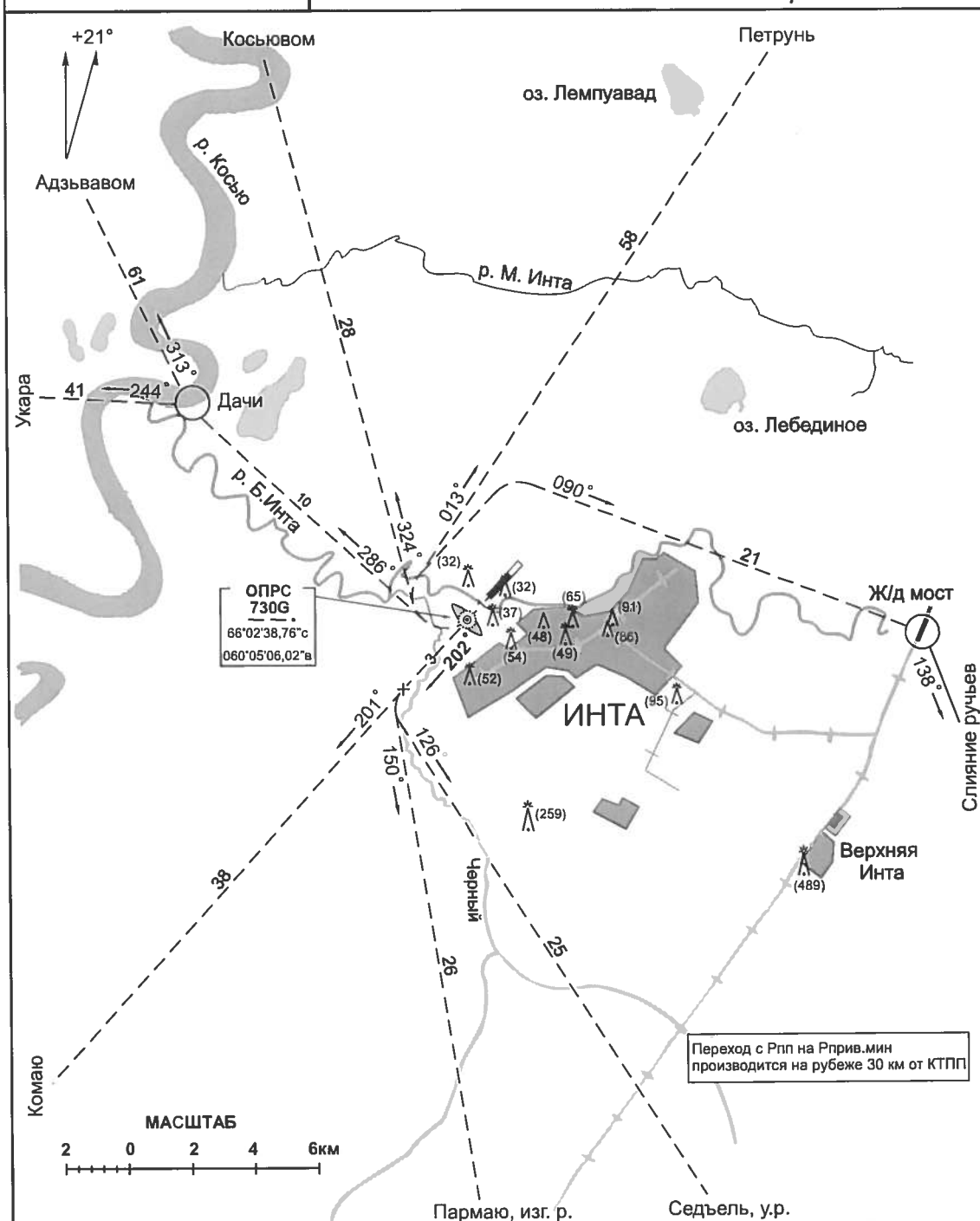


# КАРТА МАРШРУТОВ ВЫЛЕТА ПО ПВП

## ИНТА ВПП 20

ИНТА - Вышка - 129.3

Нпор. 55 Нпп 55



Полеты (пролеты транзитом) ВС по ПВП в зонах взлета и посадки в районах аэродромов и посадочных площадок производятся по утвержденным схемам входа и выхода и/или по траекториям, задаваемым диспетчером, с обходом крупных населенных пунктов (городов) и промышленных объектов. Полеты ВС по ПВП над городами Республики Коми - ЗАПРЕЩЕНЫ. Если схемы входа и выхода или траектория полета проходит над населенным пунктом, промышленным объектом, то полет ВС должен выполняться за чертой жилых построек. Высота полета должна выдерживаться с таким расчетом, чтобы в случае неисправности имелась возможность посадки его за пределами населенного пункта, промышленного объекта.



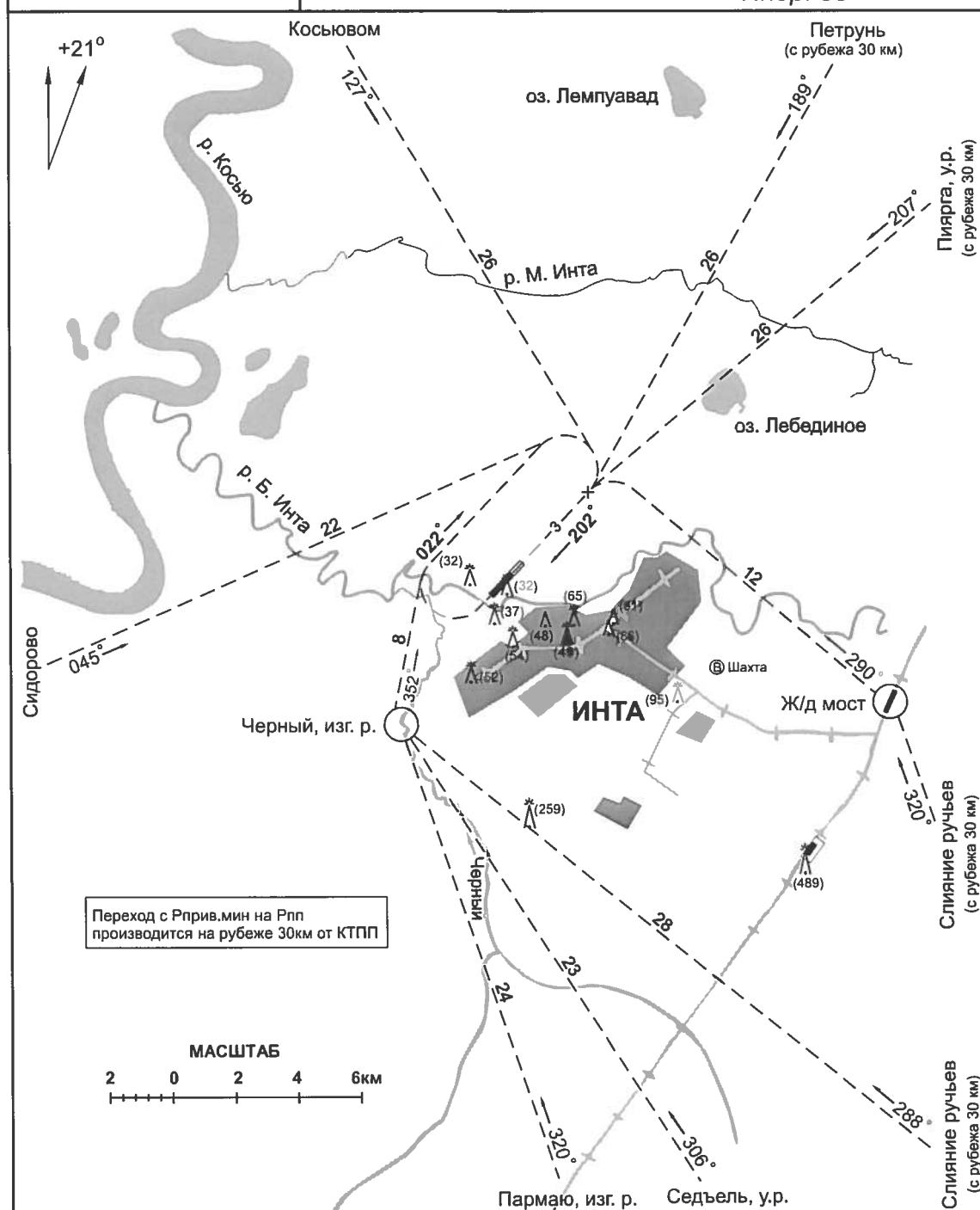
# КАРТА МАРШРУТОВ ПРИБЫТИЯ И ЗАХОДА НА ПОСАДКУ ПО ПВП

**ИНТА**  
**ВПП 20**

ИНТА - Вышка - 129.3

Нпор. 55

Нпп 55



Полеты (пролеты транзитом) ВС по ПВП в зонах взлета и посадки в районах аэродромов и посадочных площадок производятся по утвержденным схемам входа и выхода и/или по траекториям, задаваемым диспетчером, с обходом крупных населенных пунктов (городов) и промышленных объектов. Полеты ВС по ПВП над городами Республики Коми - ЗАПРЕЩЕНЫ. Если схемы входа и выхода или траектория полета проходит над населенным пунктом, промышленным объектом, то полет ВС должен выполняться за чертой жилых построек. Высота полета должна выдерживаться с таким расчетом, чтобы в случае неисправности имелась возможность посадки его за пределами населенного пункта, промышленного объекта.

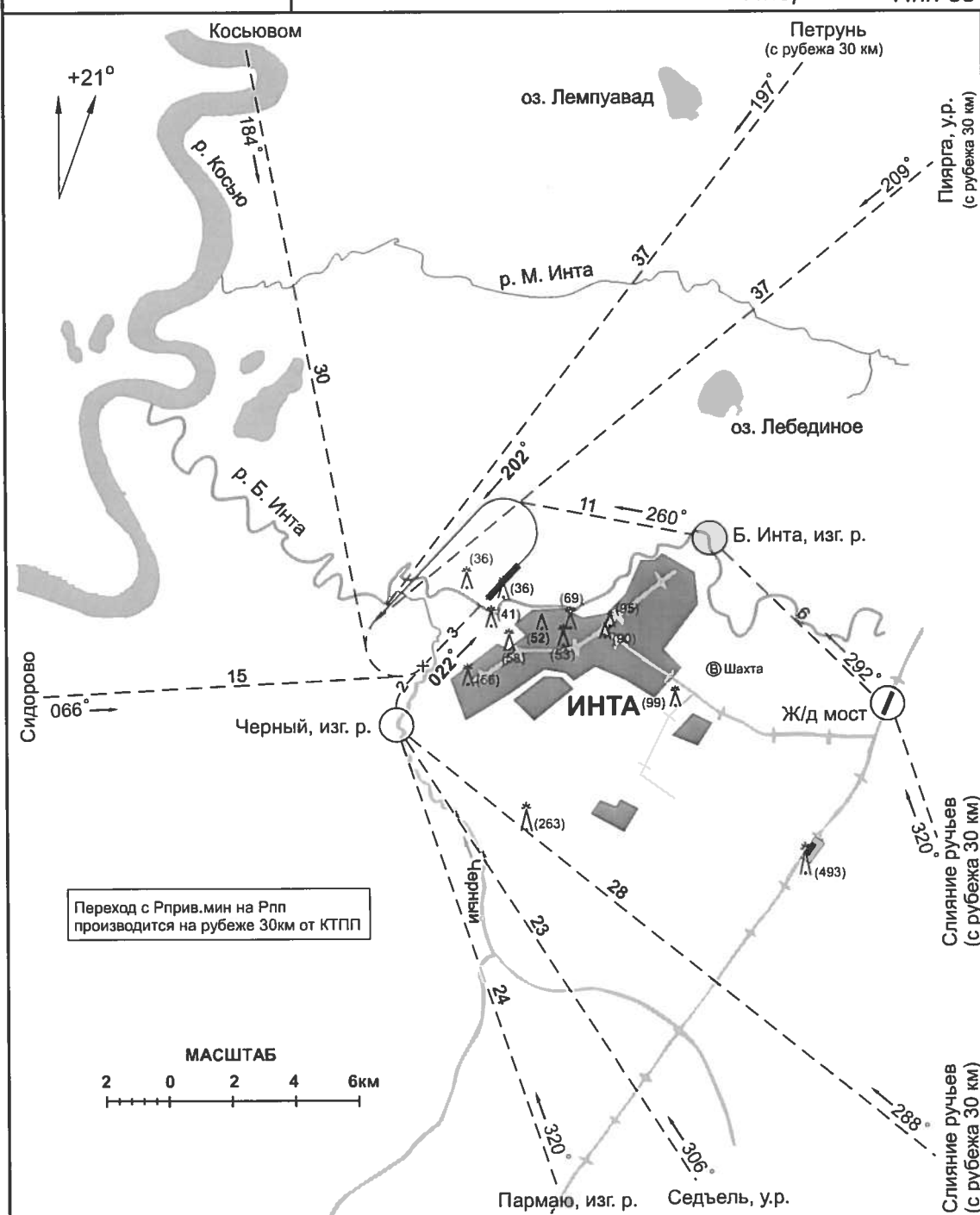




ИНТА - Вышка - 129.3

Ипор. 52

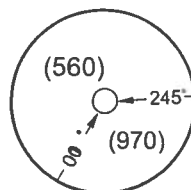
Нпп 55



Полеты (пролеты транзитом) ВС по ПВП в зонах взлета и посадки в районах аэродромов и посадочных площадок производятся по утвержденным схемам входа и выхода и/или по траекториям, задаваемым диспетчером, с обходом крупных населенных пунктов (городов) и промышленных объектов. Полеты ВС по ПВП над городами Республики Коми - ЗАПРЕЩЕНЫ. Если схемы входа и выхода или траектория полета проходит над населенным пунктом, промышленным объектом, то полет ВС должен выполняться за чертой жилых построек. Высота полета должна выдерживаться с таким расчетом, чтобы в случае неисправности имелась возможность посадки его за пределами населенного пункта, промышленного объекта.



# СХЕМА ВЫЛЕТА ПО ППП



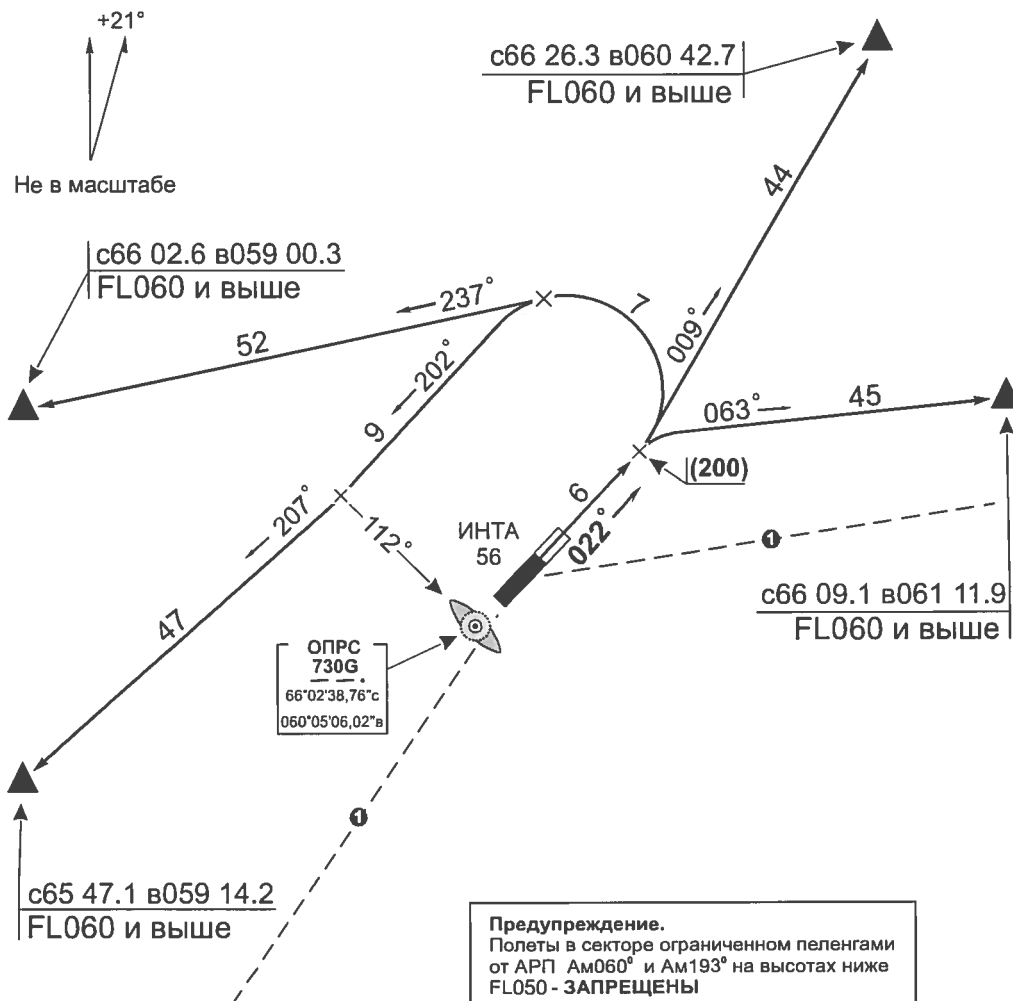
МБВ ОПРС

ИНТА  
ВПП 02

ИНТА - Вышка - 129.3

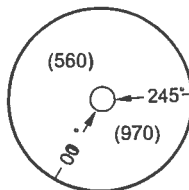
Эшелон перехода FL040 при Раэр.  $\geq 755$  мм рт. ст.  
FL050 при  $728$  мм рт. ст.  $\leq$  Раэр.  $< 755$  мм рт. ст.  
FL060 при  $701$  мм рт. ст.  $\leq$  Раэр.  $< 728$  мм рт. ст.  
Высота перехода (600)

Высоты - метры  
Расстояния - км





# СХЕМА ВЫЛЕТА ПО ППП



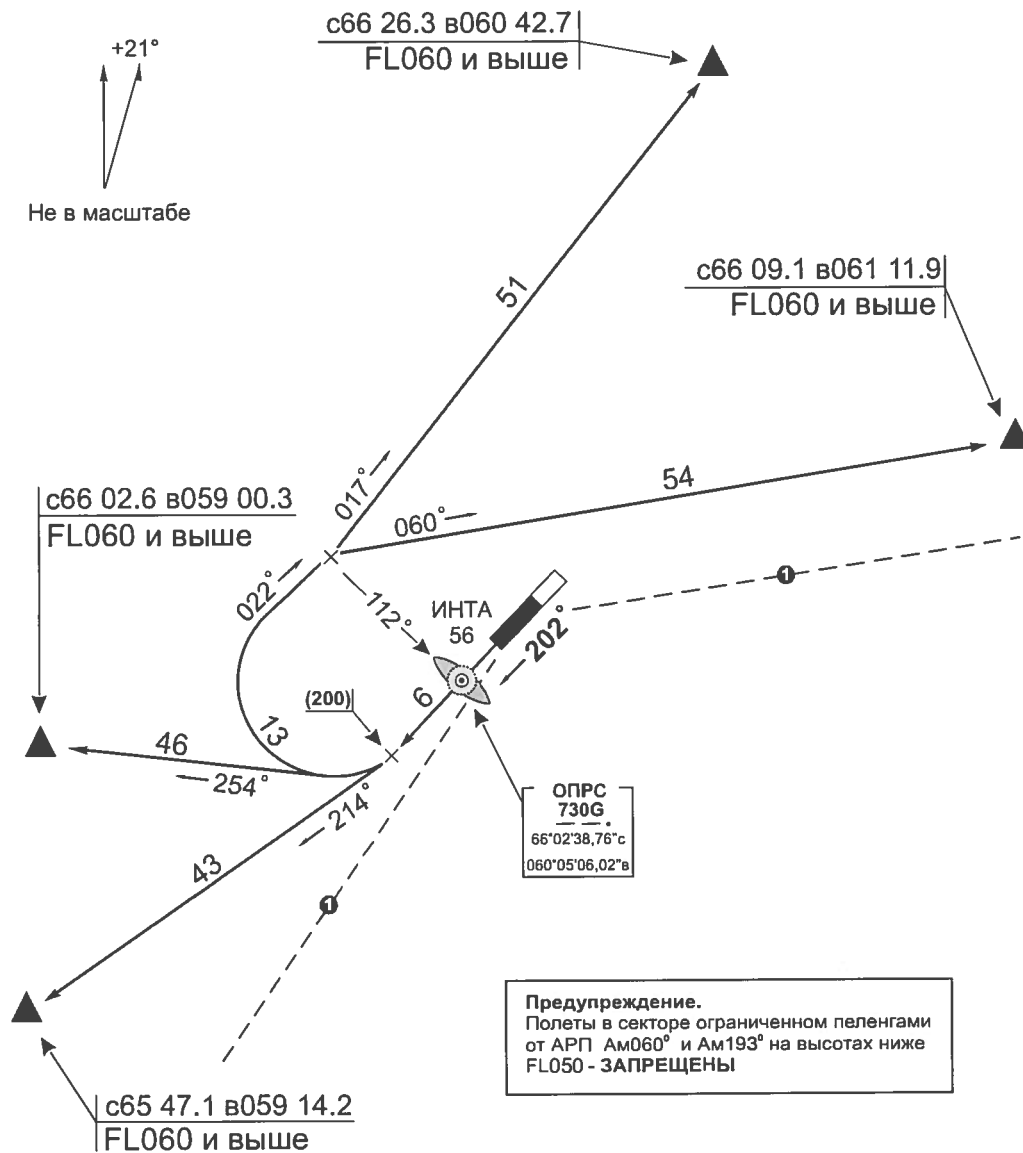
ИНТА  
ВПП 20

ИНТА - Вышка - 129.3

МБВ ОПРС

Эшелон перехода FL040 при Раэр.  $\geq 755$  мм рт. ст.  
FL050 при  $728$  мм рт. ст.  $\leq$  Раэр.  $< 755$  мм рт. ст.  
FL060 при  $701$  мм рт. ст.  $\leq$  Раэр.  $< 728$  мм рт. ст.  
Высота перехода (600)

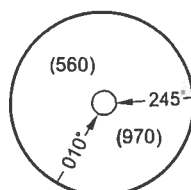
Высоты - метры  
Расстояния - км



Взлет выполняется с уменьшением шума  
на местности согласно РПЭ.



# СХЕМА МАРШРУТОВ ПРИБЫТИЯ ПО ППП



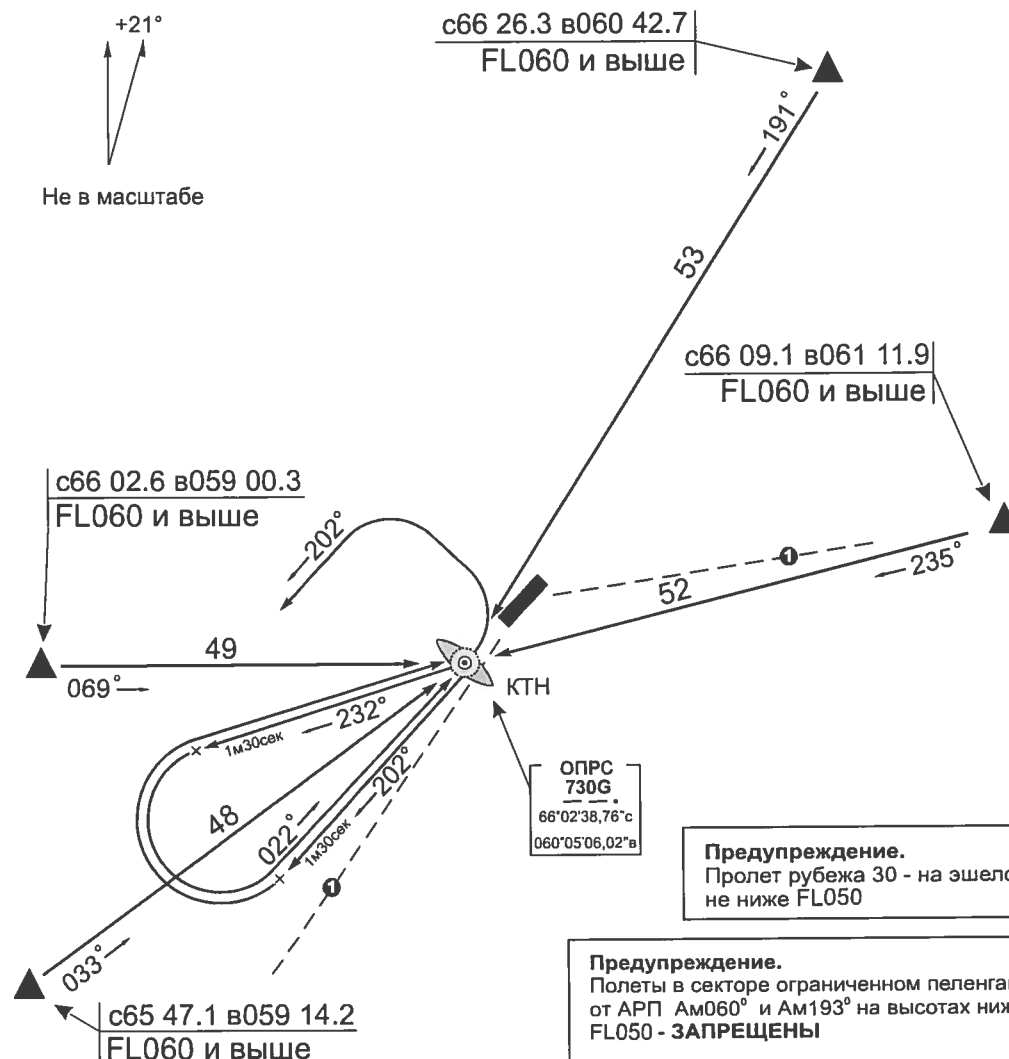
МБВ ОПРС

ИНТА  
ВПП 02

ИНТА - Вышка - 129.3

Эшелон перехода FL040 при Разр.  $\geq 755$  мм рт. ст.  
FL050 при  $728$  мм рт. ст.  $\leq$  Разр.  $< 755$  мм рт. ст.  
FL060 при  $701$  мм рт. ст.  $\leq$  Разр.  $< 728$  мм рт. ст.  
Высота перехода (600)

Высоты - метры  
Расстояния - км

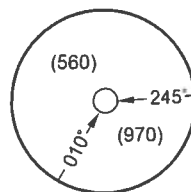


- Примечание.** 1. ВС выходят на ОПРС (КТН) на эшелоне не ниже эшелона перехода.  
2. После пролета ОПРС от г.т. 66 26.3с 060 42.7в ВС следуют с МК=202° 1 мин. 30 сек. Далее, правым разворотом следуют на ОПРС. После пролета ОПРС левым разворотом выполняют схему захода на посадку.  
3. После пролета ОПРС от г.т. 66 09.1с 061 11.9в ВС следуют с МК=232° 1 мин. 30 сек. Далее, левым разворотом следуют на ОПРС. После пролета ОПРС левым разворотом выполняют схему захода на посадку.  
4. После пролета ОПРС от г.т. 66 02.6с 059 00.3в и г.т. 65 47.1с 059 14.2в ВС левым разворотом выполняют схему захода на посадку.  
5. Все развороты выполняются с креном 25°.





# СХЕМА МАРШРУТОВ ПРИБЫТИЯ ПО ППП



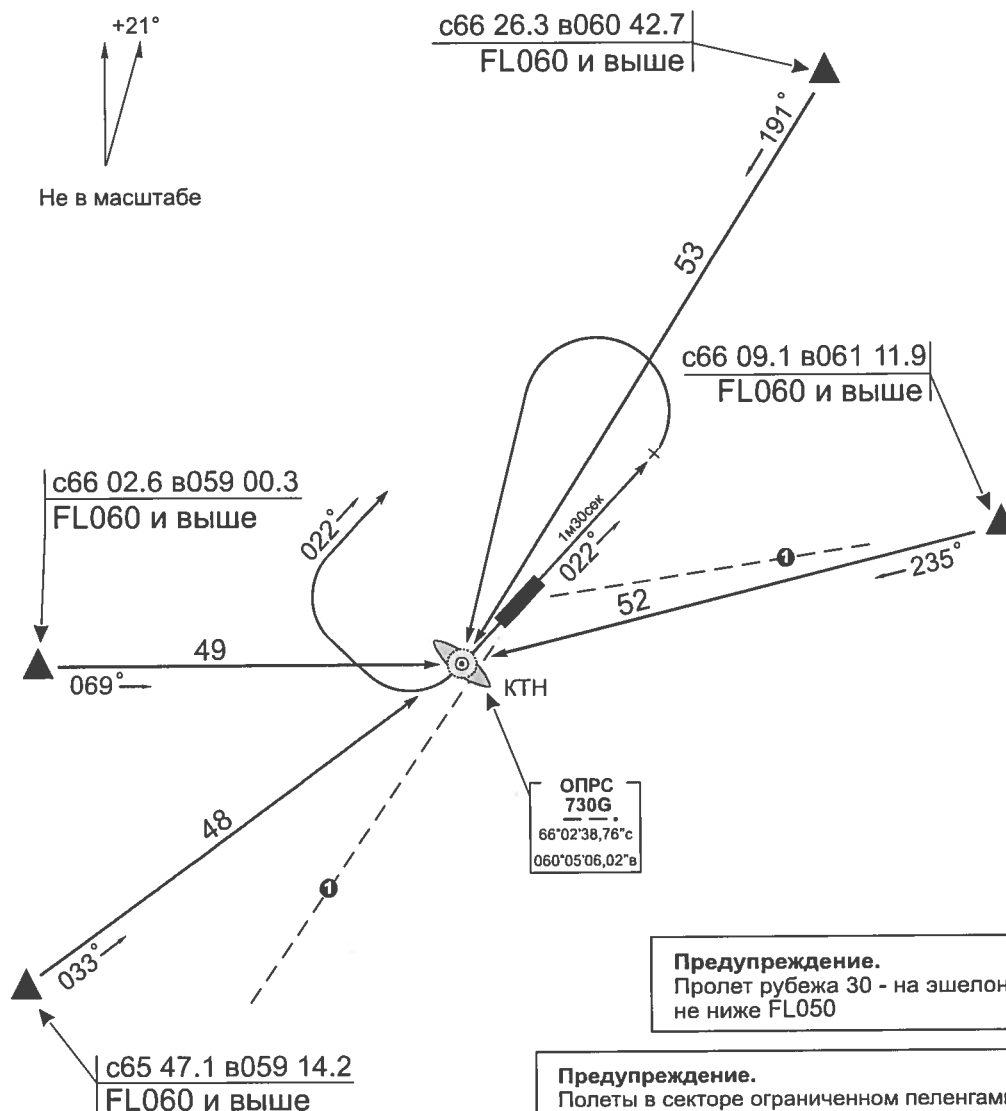
ИНТА  
ВПП 20

ИНТА - Вышка - 129.3

МБВ ОПРС

Эшелон перехода FL040 при Раэр.  $\geq 755$  мм рт. ст.  
FL050 при  $728$  мм рт. ст.  $\leq$  Раэр.  $< 755$  мм рт. ст.  
FL060 при  $701$  мм рт. ст.  $\leq$  Раэр.  $< 728$  мм рт. ст.  
Высота перехода (600)

Высоты - метры  
Расстояния - км



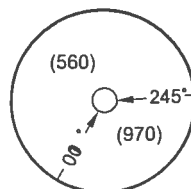
**Примечание.** 1. ВС выходят на ОПРС (КТН) на эшелоне не ниже эшелона перехода.

2. После пролета ОПРС от г.т. 66 26.3с 060 42.7в и г.т. 66 09.1с 061 11.9в ВС правым разворотом выполняют схему захода на посадку.

3. После пролета ОПРС от г.т. 66 02.6с 059 00.3в и г.т. 65 47.1с 059 14.2в ВС следуют с МК=022° 1 мин. 30 сек. Далее, левым разворотом следуют на ОПРС. После пролета ОПРС правым разворотом выполняют схему захода на посадку.

4. Все развороты выполняются с креном 25°.



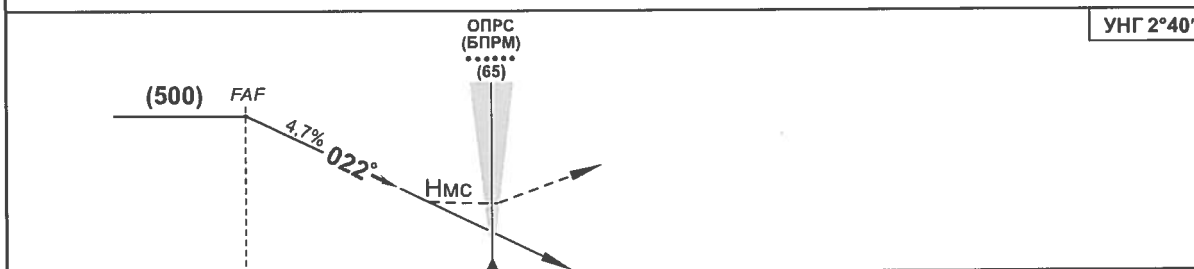
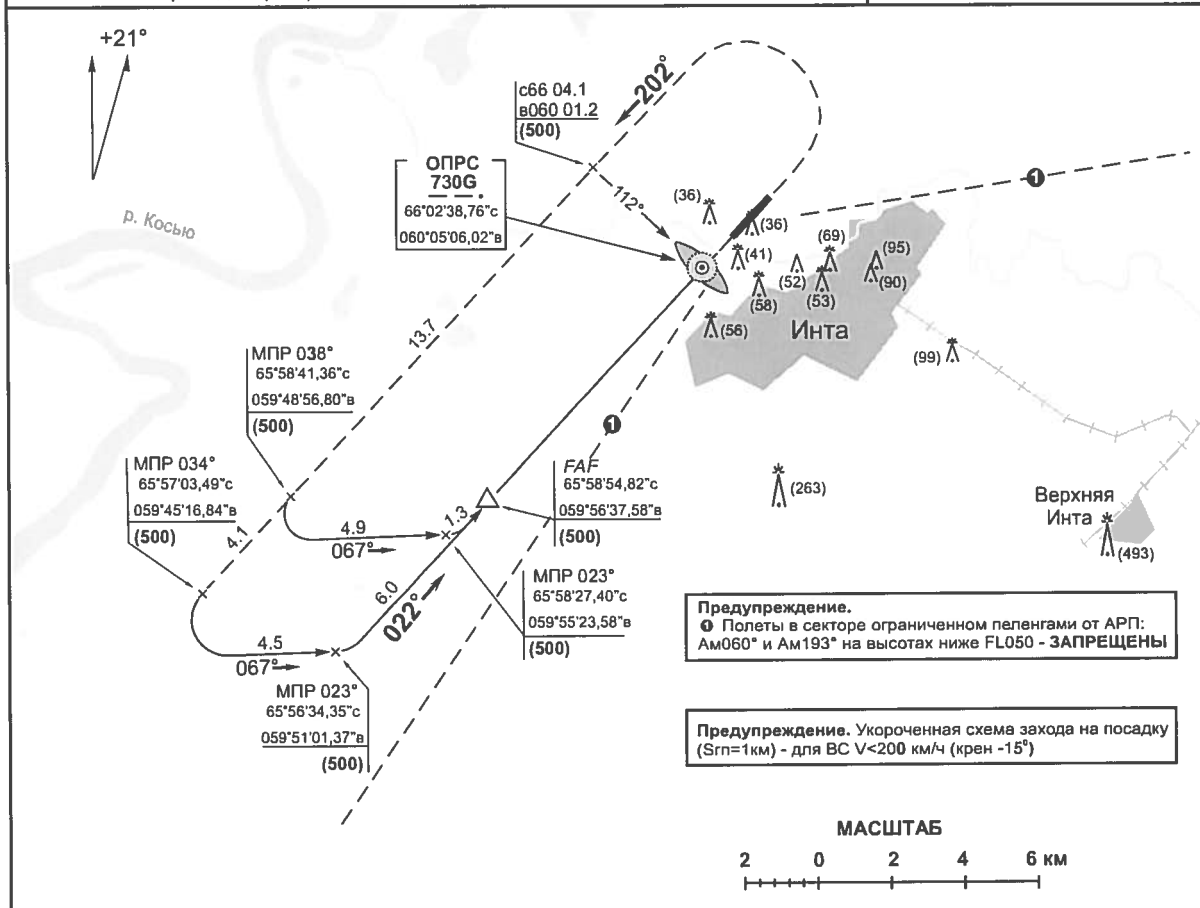
КАРТА ЗАХОДА НА  
ПОСАДКУ ПО ППП
**ИНТА**  
**ОПРС ВПП 02**  
**ОПРС 730 G**

Нпор. 52 Нпп 55

ИНТА - Вышка - 129.3

МБВ ОПРС

Эшелон перехода FL040 при Раэр.  $\geq 755$  мм рт. ст.  
 FL050 при 728 мм рт. ст.  $\leq$  Раэр.  $< 755$  мм рт. ст.  
 FL060 при 701 мм рт. ст.  $\leq$  Раэр.  $< 728$  мм рт. ст.  
 Высота перехода (600)

 Высоты - метры  
 Расстояния - км


Уход на второй круг: набор (200), **ЛЕВЫЙ** разворот с набором (500) на МПУ 202°, далее по схеме захода.

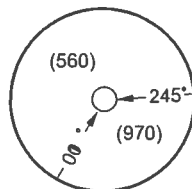
## ПОСАДКА ВПП 02

Категория ВС		ОПРС (БПРМ)			
А	вертолеты	210 x 3000 м			
	самолеты				
В					
W, км/ч		170	185	220	260
УНГ 2°40' или град.снж 4,7%; Vв, м/с		2.2	2.4	2.9	3.4

**Примечание:** При полете по схеме для ВС  $V \geq 200$  км/ч развороты выполняются с креном 25°



# КАРТА ЗАХОДА НА ПОСАДКУ ПО ППП



ИНТА  
РТС обр. старта ВПП 20

ОПРС 730 G

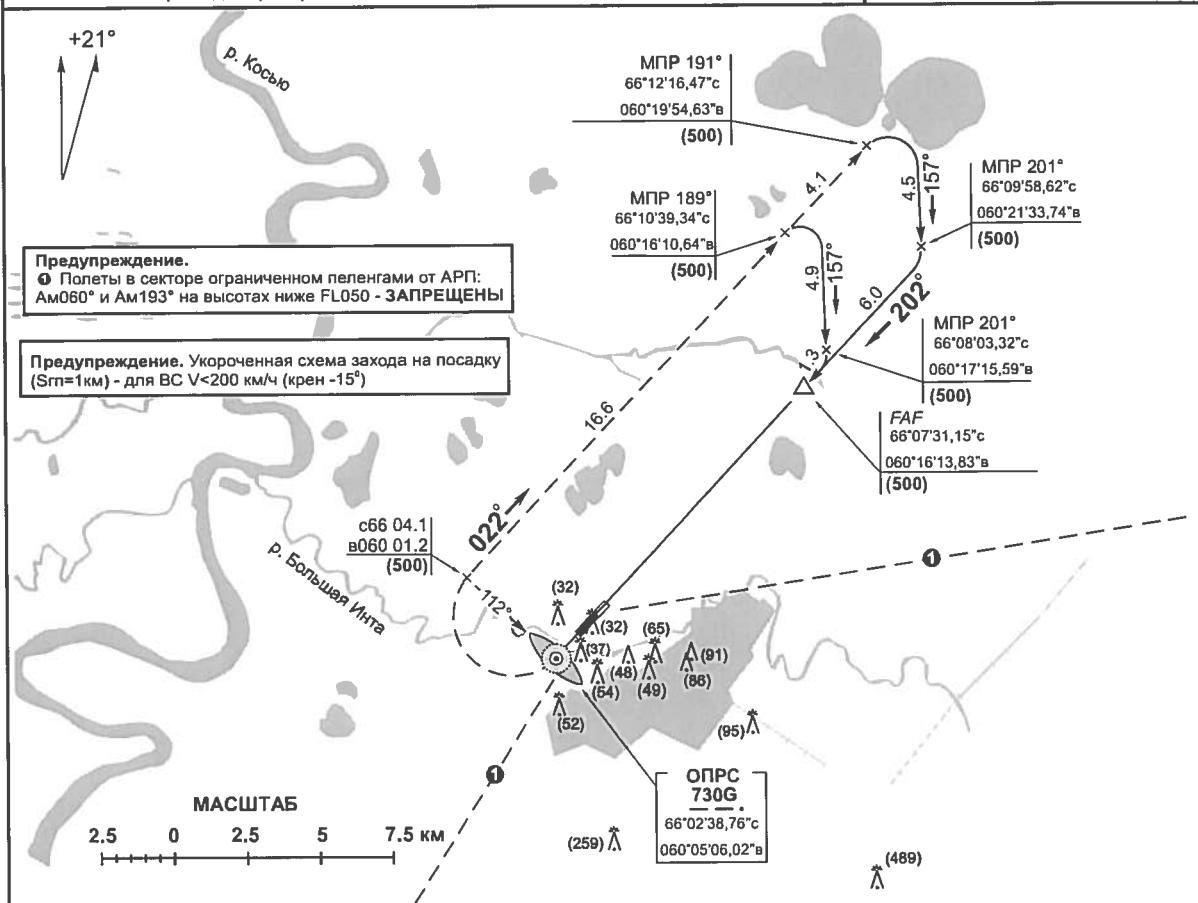
Нпор. 55 Нпп 55

ИНТА - Вышка - 129.3

МБВ ОПРС

Эшелон перехода FL040 при Раэр.  $\geq 755$  мм рт. ст.  
FL050 при 728 мм рт. ст.  $\leq$  Раэр.  $< 755$  мм рт. ст.  
FL060 при 701 мм рт. ст.  $\leq$  Раэр.  $< 728$  мм рт. ст.  
Высота перехода (600)

Высоты - метры  
Расстояния - км



УНГ 2°40'

ОПРС

**Предупреждение.** Порог смещен на 650 м

FAF (500)

Нмс 4.7%

10.5

Уход на второй круг: набор (200), ПРАВЫЙ разворот с набором (500) на МПУ 022°, далее по схеме захода.

ПОСАДКА ВПП 20

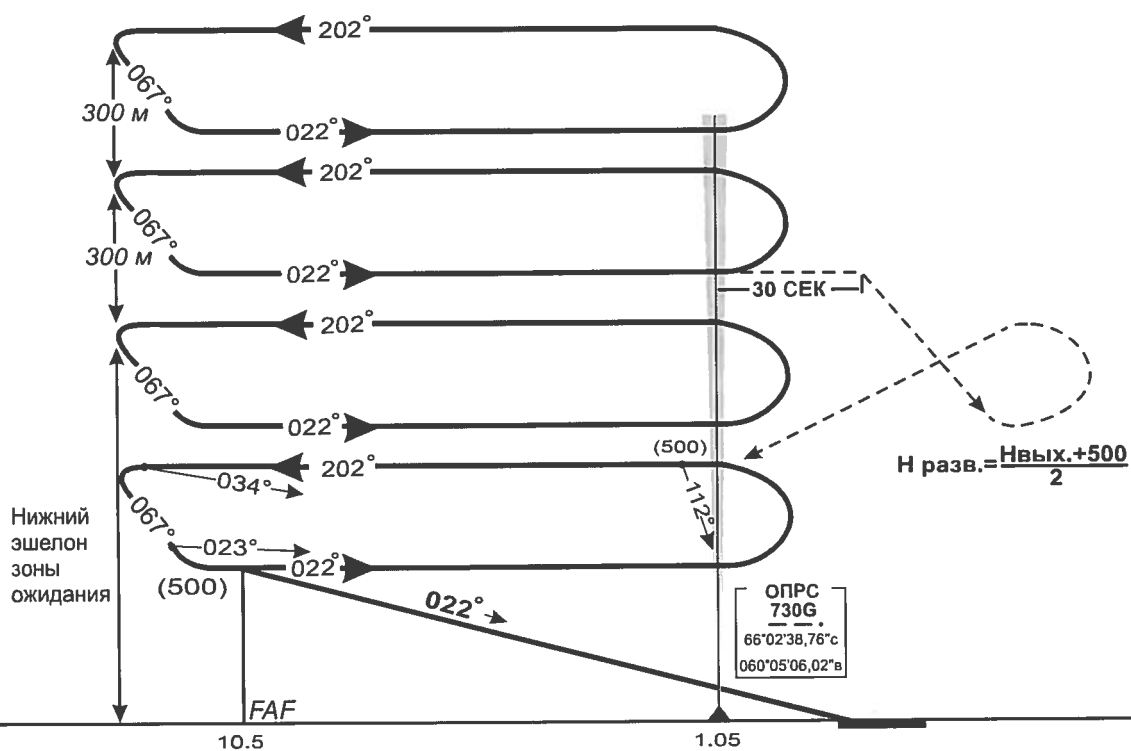
Категория ВС	РТС обр. старта				
A	вертолеты	215 x 3000 м			
	самолеты				
B					
W, км/ч	170	185	220	260	
УНГ 2°40' или град.сниж 4,7%; V <sub>в</sub> ,м/с	2.2	2.4	2.8	3.4	
<b>Примечание:</b> При полете по схеме для ВС V $\geq$ 200 км/ч развороты выполняются с креном 25°					



# СХЕМА МАНЕВРА ДЛЯ ЗАХОДА НА ВНЕОЧЕРЕДНУЮ ПОСАДКУ ПО ППП

ИНТА  
ОПРС ВПП02  
Нпор. 52

Не в масштабе



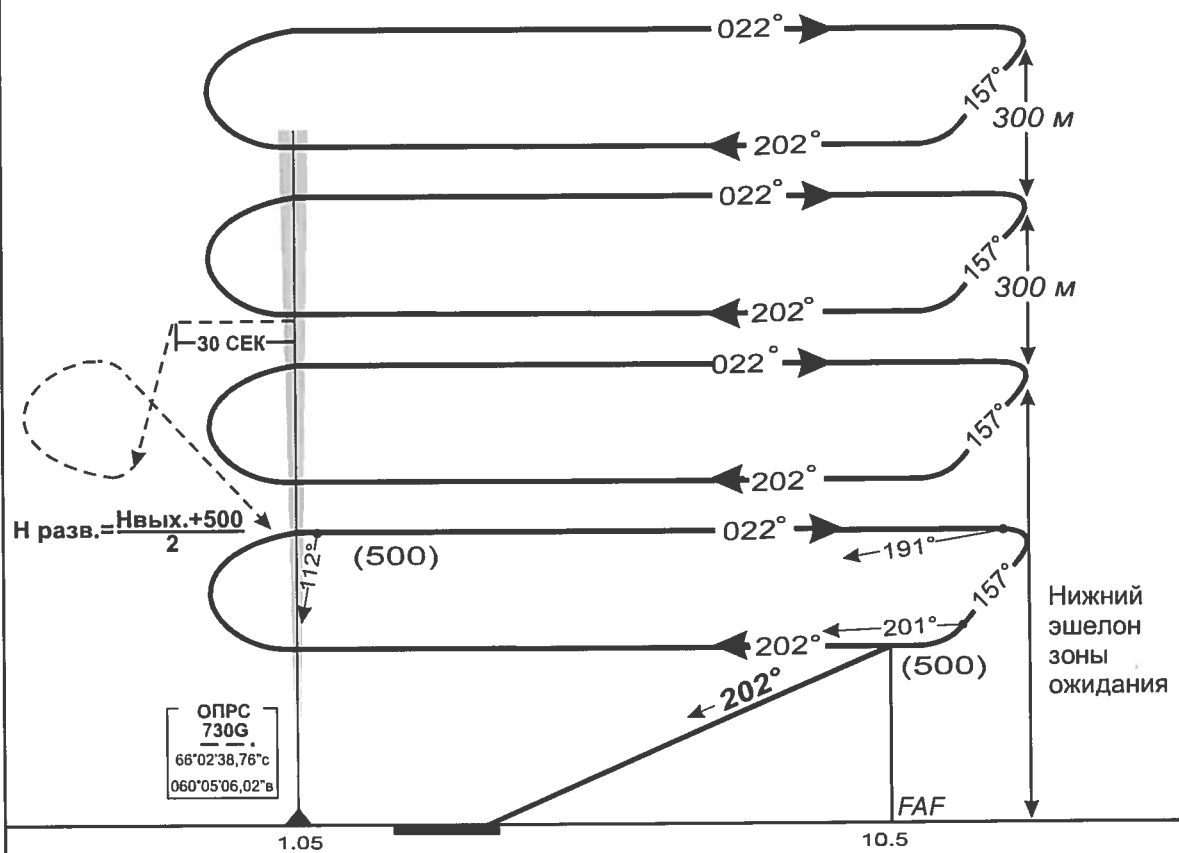




# СХЕМА МАНЕВРА ДЛЯ ЗАХОДА НА ВНЕОЧЕРЕДНУЮ ПОСАДКУ ПО ППП

ИНТА  
РТС обр.ст. ВПП20  
Нпор. 55

Не в масштабе





# СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ МС И ДВИЖЕНИЯ ВС

ИНТА

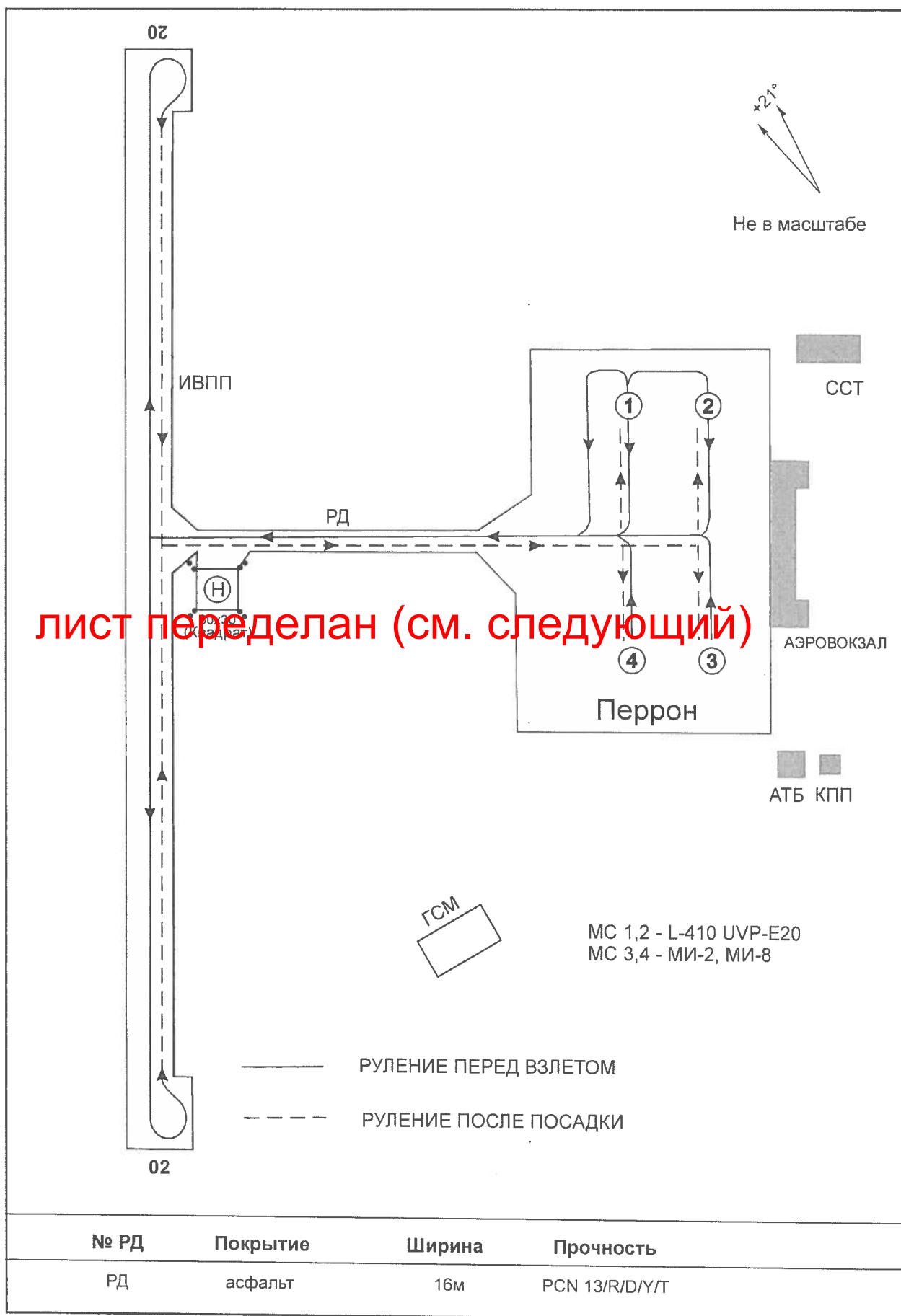
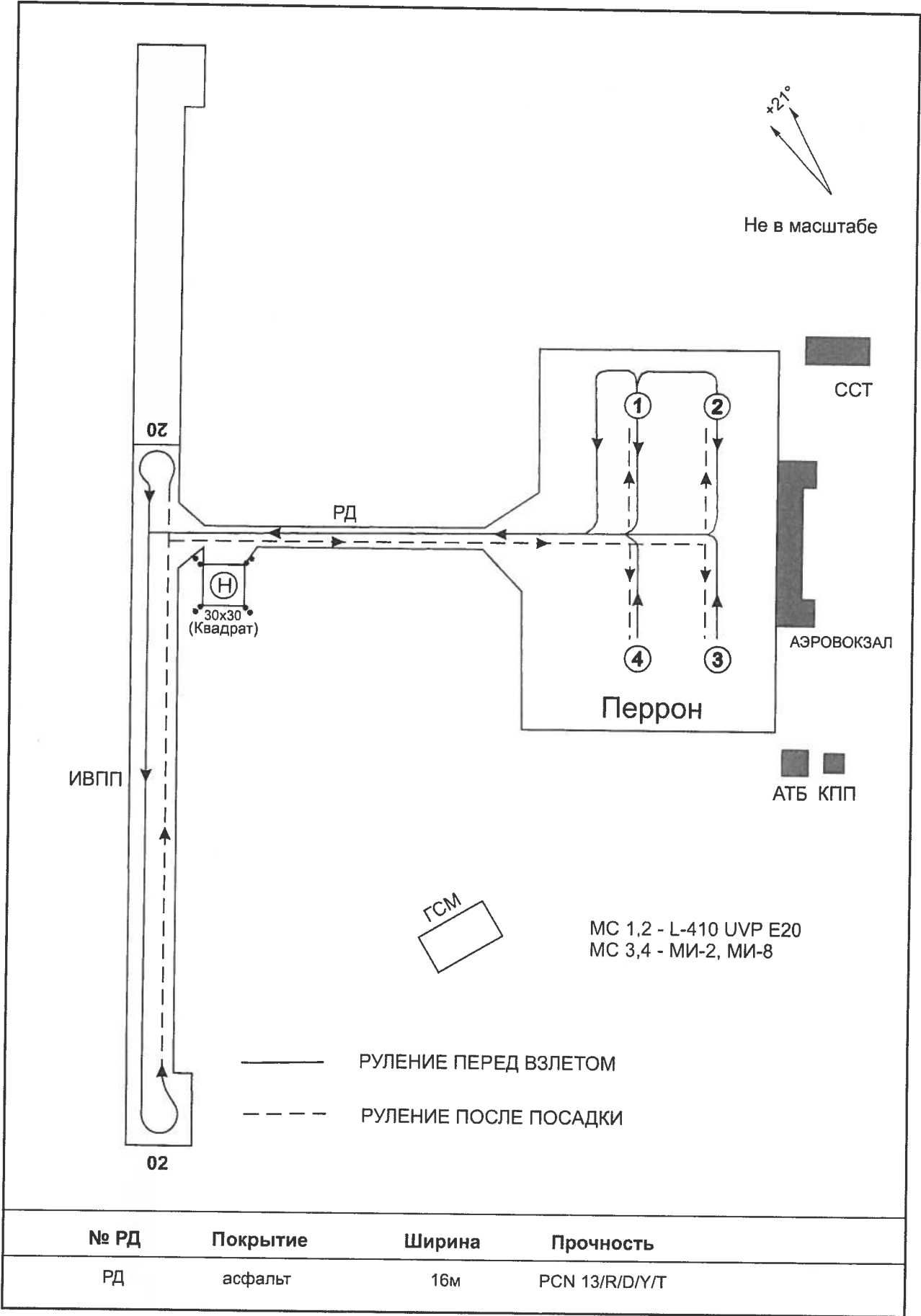


СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ МС  
И ДВИЖЕНИЯ ВС

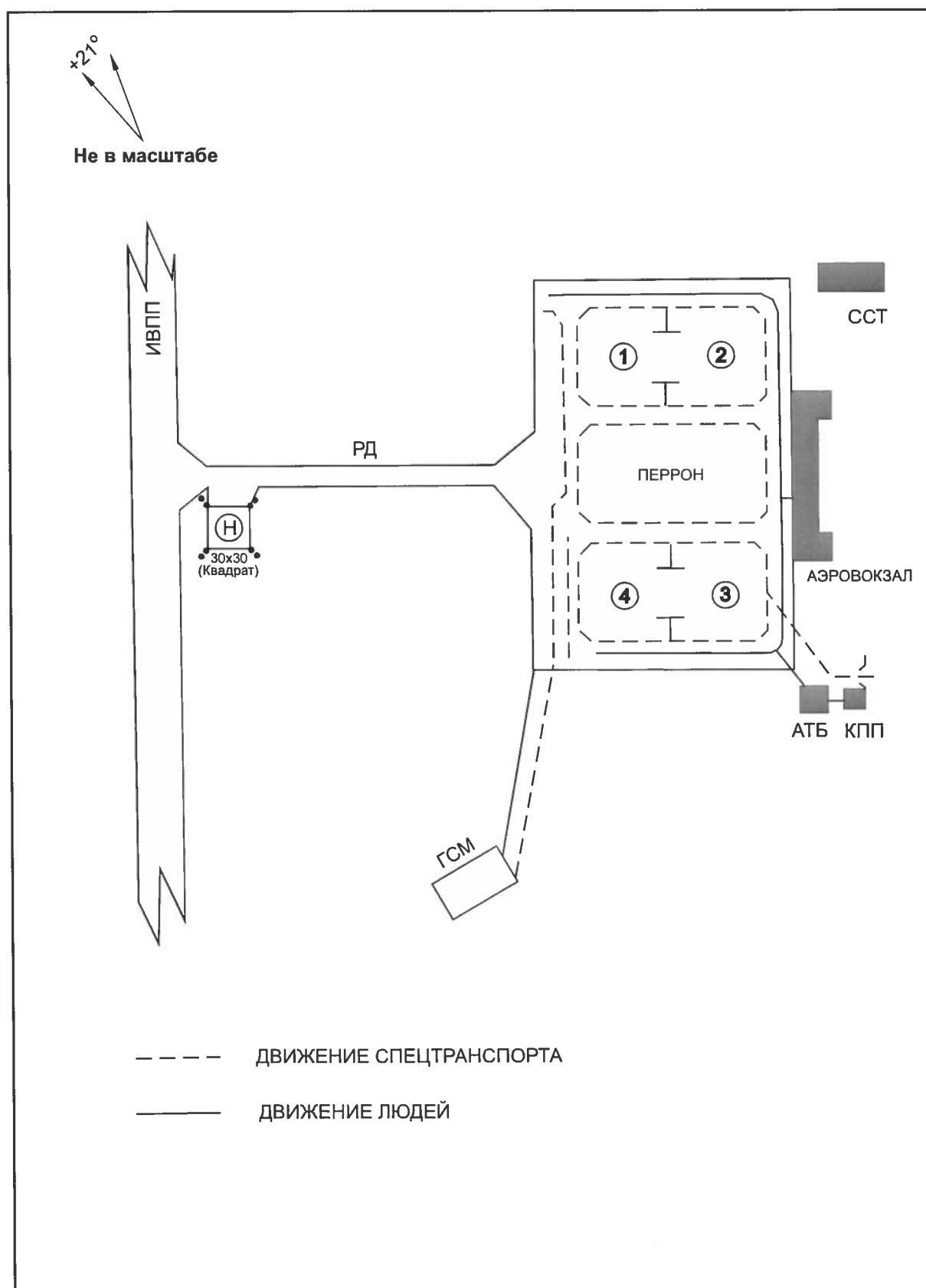
ИНТА





# СХЕМА ДВИЖЕНИЯ ЛЮДЕЙ И АВТОТРАКТОРНОЙ ТЕХНИКИ

ИНТА





# СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ СРЕДСТВ СВЯЗИ И РТО ПОЛЕТОВ

ИНТА

